



A VOZ DO MOTOBBOY

Sindicato dos Mensageiros Motociclistas,
Ciclistas e Moto-Taxistas do Estado de São Paulo

Rua Fortunato, 121 - Santa Cecília São Paulo-SP - CEP 01224-030 - Fone: (11) 3337-5879 / 3331-5699 / 3333-3601
3361-9410 / 3225-0015 - Fax: 3331-0888 - E-mail: contato@sindimotosp.com.br - www.sindimotosp.com.br



Filiado à



Apoio



Diretor Responsável: Gilberto Almeida dos Santos (Gil)

Edição nº 08

Agosto / 2008

31 DE AGOSTO É O PRAZO FINAL PARA FAZER O CURSO DE MOTOFRETE GRATUITO

Companheiros:

A direção do Sindicato mais uma vez chama a atenção da categoria para a importância de se tirar o MOTOFRETE.

No próximo dia 31 de agosto encerra-se o prazo para os motoboys que ainda não têm esse documento se cadastrarem e fazerem o curso gratuitamente.

Os interessados devem se inscrever através dos sites: www3.prefeitura.sp.gov.br/condu moto ou www.sindimotosp.com.br.

Para os companheiros que não têm acesso à internet poderão se cadastrar na sede do SINDIMOTOSP, de

2ª a 6ª feira, das 8 às 18 horas.

Não deixe para a última hora as suas obrigações. Lembre-se que quando a regulamentação da categoria entrar em vigor, todo motoboy, para exercer a atividade profissional em São Paulo, tem que ter o seu MOTOFRETE.

O Sindicato tem administrado as pressões dos órgãos competentes com o objetivo de ganhar tempo para que os companheiros regularizem sua situação de acordo com as leis federal e municipal. Por isso, é preciso que todos colaborem e façam a sua parte.

Não deixe passar essa oportunidade. Faça o seu cadastramento para o CURSO DE MOTOFRETE GRATUITO até o dia 31 de agosto. Após essa data, o curso será pago.



**JOSÉ ERASMO DOS SANTOS JÁ TEM O MOTOFRETE
FAÇA COMO ELE: TIRE O SEU!**

PREFEITURA CONCEDE 402 VAGAS NA REGIÃO CENTRAL, MAS NÓS QUEREMOS MAIS!

Atendendo à reivindicação do Sindicato, a Prefeitura concedeu cerca de 402 vagas exclusivas para motos no centro da cidade que atenderá na rotatividade mais de 3 mil motoboys.

Foi um avanço, uma conquista importante, mas ainda é insuficiente para atender a demanda.

Na última reunião com o Secretário Municipal dos Transportes, Alexandre de Moraes, a diretoria do SINDIMOTOSP enfatizou a necessidade de viabilizar novos locais de estacionamentos. Muitos companheiros têm seu trabalho comprometido, pois perdem tempo procurando vagas para colocar as motos.

O Secretário prometeu se empenhar numa solução definitiva para o problema. Haverá outros bolsões de motos na região central de São Paulo, além das 402 vagas já concedidas nesse primeiro momento.

CONFIRMAM OS PONTOS PARA OS BOLSÕES DE MOTOS NA ÁREA CENTRAL DA CAPITAL

Av. Rangel Pestana, entre a Praça Clóvis e o nº 300,
próximo à Secretaria da Fazenda (45 vagas já implantadas)

R. Vitória, entre os nº 370 e 390 (40 vagas,
iniciada a sinalização horizontal do local)

Ladeira da Esplanada, entre o Vale do Anhangabaú e o nº 192
(projeto de 27 vagas, aguardando implantação)

R. Quintino Bocaiúva, entre a R. Senador Feijó e o nº 232
(20 vagas com previsão de implantação em agosto)

Praça João Mendes, entre a R. Quintino Bocaiúva e o nº 43 - lateral direita da
Catedral da Sé (30 vagas, iniciada a implantação da sinalização horizontal)

R. Rodrigo Silva / Praça Carlos Gomes
(projeto de 175 vagas, aguardando implantação)

R. Florêncio de Abreu, entre o Largo São Bento e Ladeira da Constituição
- 20º Tabelião de Notas (65 vagas, restituição do antigo bolsão de motos
que foi retirado quando ocorreu a ligação da
R. Florêncio de Abreu com R. Boa Vista/Libero Badaró)

TEM EMPRESÁRIO QUE SÓ SE ENQUADRA QUANDO DÓI NO SEU BOLSO

GREVE DE MOTOBOYS NA FORT COURIER

GARANTE CUMPRIMENTO DA CONVENÇÃO COLETIVA DA CATEGORIA

A exploração de mão-de-obra rolava solta na Forte Courier.

Os motoboys recebiam apenas R\$420,00, salário que constava em carteira.

O Sindicato recebeu a denúncia e tentou resolver o problema pela via do diálogo, mas o patrão desta empresa não quis conversa, achou que teria vantagens continuando a desrespeitar a Convenção Coletiva da categoria e se deu mal.

A direção do SINDIMOTOSP junto com os motoboys fez uma greve, paralisando as atividades da

empresa no último dia 04 de agosto.

Ao perceber que se a greve continuasse por mais tempo o prejuízo seria maior, o patrão solicitou um prazo de 20 dias para se adequar às regras da nossa Convenção Coletiva ou por meio de Acordo Coletivo.

A proposta foi aceita pelos trabalhadores, mas o Sindicato fez uma ressalva: à empresa que se continuar essa exploração uma nova greve deverá ocorrer para que os direitos dos motoboys sejam respeitados.



Temos Pressa! MUDANÇAS NA LEI 14491 AINDA NÃO FORAM VOTADAS NA CÂMARA MUNICIPAL



Vereador Abou Anni

Vereador Celso Jatene

O Sindicato continua travando uma luta árdua para que sejam aprovadas as mudanças na Lei 14491 que regulamenta o setor de motofrete em São Paulo. **O texto está na Câmara para ser votado sob a batuta dos vereadores Abou Anni e Celso Jatene que assumiram a defesa dos interesses dos motoboys na Casa.**

Nossa torcida é que sejam aprovadas o mais rápido possível as alterações (idade limite da moto, o uso opcional do baú, mata-cachorro e o contrato de comodato) para o bem da nossa categoria.

Denuncie empresas com práticas anti-trabalhistas SÓ EXISTEM DOIS CAMINHOS PARA A CONTRATAÇÃO DE MOTOBOY

Para quem tem contrato de trabalho regido pela Convenção Coletiva	Salário	R\$ 696,80
	Ticket refeição	R\$ 154,00
	Aluguel da Moto (estamos aguardando parecer do TRT)	

Para quem tem contrato de trabalho regido por Acordo Coletivo	Salário	R\$ 540,00
	Ticket refeição	R\$ 154,00
	Aluguel da Moto	R\$ 580,00

ATENÇÃO MOTOBOYS! NÃO BASTA APENAS FAZER O CURSO DE MOTOFRETE

O nosso Sindicato tem orientado os companheiros da categoria a seguir todos os passos para tirar o MOTOFRETE. Não pensem que fazendo o curso é suficiente para ter o documento. É preciso cumprir todas as etapas do processo especificadas abaixo.

- 01 – Certidão de Distribuição Criminal e Certidão de Execuções na Comarca da Capital que podem ser retiradas no Fórum João Mendes ou no Fórum Criminal da Barra Funda.
- 02 – Certidão de Prontuário do condutor para fins de DIREITO expedido pelo Detran (original).
- 03 – Certidão de Distribuição e Execução junto à Justiça Federal (retirar gratuitamente pela internet – www.jtsp.gov.br).
- 04 – Declaração ou comprovante de endereço (original e xerox)
- 05 – Cédula de Identidade (RG original e Xerox).
- 06 – Cadastro de Pessoa Física (CPF original e xerox).
- 07 – Carteira de Habilitação (CNH categoria “A” expedida há pelo menos 01 ano – original e xerox)
- 08 – Extrato de Pontuação da carteira de habilitação
- 09 – Duas fotos tamanho 2X2

COM ESTES DOCUMENTOS EM MÃOS DIRIJA-SE AO DTP – DEPTº DE TRANSPORTE PÚBLICO, NO GUICHÊ DE MOTOFRETE, LOCALIZADO À RUA JOAQUIM CARLOS, 655. MAIORES INFORMAÇÕES PELO TELEFONE (11) 2692-6204

EMPRESAS DO SETOR DESCUMPREM A CONVENÇÃO COLETIVA DA CATEGORIA... MAS, SINDIMOTOSP COMBATE COM PULSO FIRME QUEM ANDA NA CLANDESTINIDADE!

Muitas empresas prestadoras de serviço de motofrete apostam na exploração de mão-de-obra e outras práticas abusivas para se darem bem no setor. Ficaram muito tempo dando as cartas no mercado, pois não havia representante de verdade dos motoboys para coibir essas ações anti-trabalhistas.

Mas, a diretoria do SINDIMOTOSP não têm dado tréguas aos maus patrões que se continuarem desrespeitando a Convenção Coletiva da categoria e tratando de forma desumana os motoboys vão ter sérios problemas com o Ministério do Trabalho. Depois, não diga que não alertamos!

VEJA A LISTA NEGRA DAS EMPRESAS DE MOTOFRETES DE SÃO PAULO

Nova lista de empresas de motofrete irregulares será divulgada na próxima edição do informativo

SETOR DE MOTOFRETE ENTRAM NA MIRA DO MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO

Diretores do nosso Sindicato estiveram reunidos com representantes do MTE - Ministério do Trabalho para tratar das empresas que atuam no setor de forma ilegal e clandestina. Ficou acertado que, na primeira etapa, 428 empresas de motofrete serão intimadas a prestar esclarecimentos a respeito do cumprimento das normas da CLT – Consolidação das Leis do Trabalho.

Muitos motoboys são lesados, pois em geral o salário que consta em carteira é inferior ao da Convenção Coletiva ou do Acordo Coletivo. Não existe seguro de vida, não tem direito a ficar na Caixa em caso de doença, vale refeição, seguro desemprego e outros direitos.

MULTAS!

Essas irregularidades não ficarão sem punição. O empresário que estiver em desacordo com a Lei é bom abrir o olho, pois será autuado e pagará multas pesadas.

Vale ressaltar que já foram intimadas 10 grandes empresas tomadoras de serviços de motofrete pelo Ministério do Trabalho.



TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DEFINIRÁ ALUGUEL DAS MOTOS

O SINDIMOTOSP está aguardando a convocação do TRT – Tribunal Regional do Trabalho para tratar sobre a alteração da cláusula da nossa Convenção que estabelece o valor do aluguel da moto. Nesta audiência no TRT, estará presente, além do SINDIMOTOSP, o SETCESP (sindicato patronal). Na ocasião, será decidido que as empresas de motofrete de todo o setor adotarão o novo preço do aluguel da moto com o objetivo de normatizar o mercado.

Todo setor que tentar driblar as leis trabalhistas, se escondendo atrás de falsas cooperativas, mais cedo ou mais tarde o Ministério do Trabalho vai por a mãos nas empresas de mão-de-obra escrava.

Co-responsabilidade!

Os grandes tomadores de serviço como bancos, farmácias, redes de restaurantes, pizzarias, jornais e revistas não se eximem de responsabilidade da situação ilegal dos motoboys. Nessa história são cúmplices das prestadoras de serviço de motofretes que burlam a lei e fogem das responsabilidades trabalhistas.

EXPEDIENTE: Sindicato dos Mensageiros Motociclistas, Ciclistas e Moto-Taxistas do Estado de São Paulo - Sede Rua Fortunato, 121 - Santa Cecília

São Paulo - SP - CEP: 01224-000 - Fones (11) 3331 - 0888 / 3331 - 5699 - www.sindimotosp.com.br - e-mail: contato@sindimotosp.com.br - Presidente: Gilberto de Almeida

Produção: D&M Comunicação (11)3105-0649 / 8952-9435 / 8436-2743 - Impressão: AG COLORIX - Ilustrações: Denis Glauber - Tiragem: 50.000 exemplares - Edição: agosto/2008

COMA PALAVRA O PRESIDENTE



Muitos companheiros motoboys devem estar se perguntando por que o seguro obrigatório da moto (DPVAT) é reajustado todo ano bem acima do seguro dos outros veículos automotivos. Nenhum órgão competente tem uma explicação para tamanho abuso nestes últimos anos (Veja tabela).

Não satisfeito com o valor exorbitante cobrado, o Governo acena com a possibilidade de promover um novo aumento do seguro obrigatório em 2009. Não podemos permitir que esfolem o nosso bolso (de novo!), mesmo porque a arrecadação não está sendo encaminhada ao seu destino: a melhoria das estradas e vias públicas, segurança, etc. Nossas motos frequentemente sofrem danos por conta de ruas esburacadas e de má sinalização e querem

pegar mais dinheiro nosso. Pra quê?

Como presidente do SINDIMOTOSP e representante de uma das maiores categorias profissionais desse País estarei, em breve, em Brasília para tratar a respeito desse assunto. Junto com a UGT – UNIÃO GERAL DOS TRABALHADORES, central sindical da qual nosso Sindicato é filiado, vamos bater na porta do Governo Federal para mostrar nossa indignação com o valor do DPVAT. Também, o Governo ficará ciente que se houver outro aumento do seguro obrigatório os motoboys realizarão manifestações em todo o País para denunciar a exploração e o nosso descontentamento como trabalhadores motoboys.

Gilberto de Almeida (GIL) – Presidente

ANO	VALOR/DPVAT
2006.....	R\$137,00
2007.....	R\$184,00
2008.....	R\$254,00
2009.....	(previsão de novo aumento)

COMPANHEIRO QUE TRABALHOU OU TRABALHA SEM REGISTRO PROCURE O SINDIMOTOSP PARA LUTAR PELOS SEUS DIREITOS

Se você está entre os motoboys que trabalha ou já trabalhou sem registro em carteira procure o Departamento Jurídico do nosso Sindicato que vai representar seus interesses trabalhistas sem cobrar nada por isso.

Nossos advogados atendem todos os motoboys, mesmo aqueles que ainda não são sócios do SINDIMOTOSP. Vale

lembrar que quem não tem registro na carteira profissional pode entrar com processo contra a empresa infratora. O Sindicato se compromete a lutar pelos seus direitos gratuitamente. Com o registro, você pode ficar na caixa em caso de problema de saúde, garantia de seguro desemprego, contagem na aposentadoria e outros benefícios.



HOMOLOGAÇÕES NO SINDICATO

Em breve, as homologações somente serão feitas na sede do Sindicato.

O SINDIMOTOSP já protocolou solicitação junto à DRT – Delegacia Regional do Trabalho e aguarda parecer.

Quer bater uma bola? Sindicato fecha parceria e disponibiliza quadras de futebol society para os associados do Sindicato



O nosso Sindicato firmou uma parceria com a PLAYBALL. Localizada na Zona Oeste e Sul, a empresa disponibiliza aos associados do SINDIMOTOSP quadras sintéticas de futebol society para quem quer liberar o estresse do dia-a-dia batendo uma bolinha.

A diretoria do Sindicato quer com esse tipo de parceria incentivar os motoboys ao lazer e a prática esportiva, duas atividades importantes para se ter qualidade de vida.

Os interessados devem entrar em contato com a Secretaria de Esporte e Lazer no telefone 3331 - 5699, ramal 32, e falar com o diretor Nego Gérson para maiores informações.

Está à disposição dos associados do SINDIMOTOSP outros serviços: médico do trabalho, oftalmologista, dentista, colônia de férias, atividades esportivas, etc



DEPARTAMENTO DE RECURSOS DE MULTAS DÁ O SEU RECADO

Motoboys prestem atenção e usem de forma adequada o capacete para não sofrerem penalizações.

Quando a moto estiver em movimento mantenha a viseira do capacete abaixada. Segundo a Resolução 203/06 do Código de Trânsito Brasileiro, Artigo 3º, Inciso 3º da Constituição a viseira levantada no trânsito é considerada infração gravíssima (sete pontos) e suspensão da carteira de habilitação.

**EVITE PROBLEMA COM A PONTUAÇÃO!
DIRIJA COM RESPONSABILIDADE!**

PRATICAR O BEM NÃO TEM HORA! CAMPANHA "MOTOFRETE SANGUE BOM"

O nosso Sindicato convoca os companheiros da categoria a serem solidários com a Campanha "Quem Doa Sangue Doa Vida – Motofrete Sangue Bom". É uma ótima oportunidade de fazer o bem ajudando quem precisa.

Os interessados devem se dirigir à Fundação Pró-Sangue (Av. Dr. Enéias Carvalho de Aguiar, 155 – Prédio dos Ambulatórios do Hospital das Clínicas – 1º Andar, São Paulo)



Na hora de doar sangue, identifique-se com o código 243

SERVIÇOS

APOIO



Atenção Motoboy! Seguro de Vida mais barato você só encontra na BV Corretora de Seguros Pabx: 5539 - 7755

DEPÓSITO José Rolim

As melhores marcas estão aqui
ELETRICA, HIDRAULICA
TINTAS E FERRAMENTAS
Rua Pasquale Callupi, 748 - Paraisópolis
Telefone: 3742.3744

motoboy
magazine
www.motoboymagazine.com.br

PARAPUÁ
AUTO MOTO ESCOLAS E DESPACHANTES
www.cfcparapua.com.br

Reflexite
Visivelmente melhor